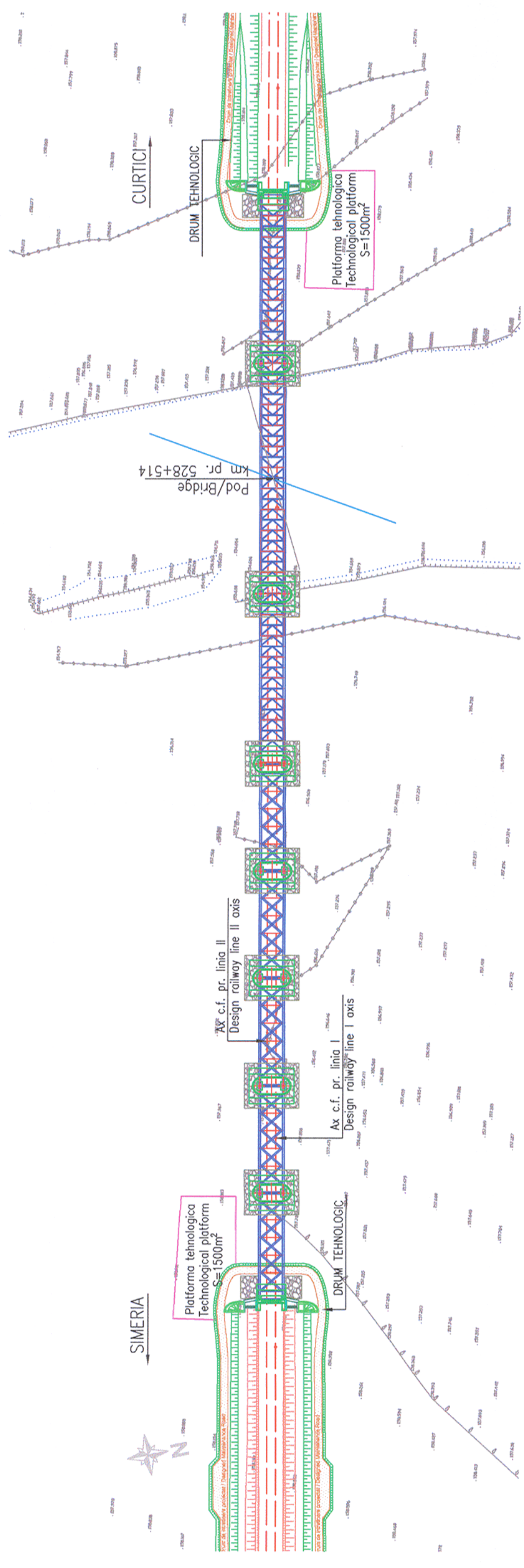


Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version



Plan de referinta Marea Neagra 1975.
Reference plan Black Sea 1975.

Landmark tracing:
-the intersection of the bridge axis and railway I designed axis.

Sistem local de coordonate.
Local system of coordinates.

Reper trasare:
-intersectia dintre axul podului si ax c.f.I proiectat.

Verificator / Expert Checker / Expert		Cerinta Requirement		Referat / Expertiza Report / Expertise	
 European Investment Bank		MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		Semnatura Signature	Semnatura Signature
PROIECTANT / DESIGNER: 					
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu		Data Date	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorascu			01.2013
Subcontractant / Subcontractor 					
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu			01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	T. Mihaili			01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2-C : cap Y Ilteu - cap Y Gurasada "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-C : end Y Ilteu - end Y Gurasada				Project 9j 35311.1	Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS
Denumire desen / Drawing name: PLAN DE SITUATIE / SITE PLAN POD / BRIDGE KM pr. 528+514					
Scara / Scale 1:1500	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.02.17.PO.20.02	Nr / No 02		